



Pamiatková ochrana

- A** Oblasť prevažne ulicovej mestskej zástavby pod Karpatskými svahmi resp. podunajskej roviny (východná časť územia PZ)
- B** Oblasť solitérnej zástavby v zahradách na karpatských svahoch (západná časť územia PZ)
- C** Oblasť a zároveň sektor železničnej stanice a príslušných území
- Red** Národná kultúrna pamiatka
- Red diagonal lines** Národná kultúrna pamiatka - koľajisko
- Light red** Potenciál pamiatkovej ochrany
- Blue** Hmotná nehnuteľná pamätihodnosť
- Grey** Bez pamiatkovej ochrany

1. Stanica parnej železnice, *1848, NKP R-NVB 326/80
2. Koľajisko za býv. výprav. budovou, *1848, NKP R-NVB 117/86
3. Palugyayov palác, *1873-79, NKP R-NVB 326/80
4. Sklad I a II 1. stanice parnej železnice, *2. pol. 19. st., NKP R-NVB 117/86
5. Nájemné domy Sancová 2.4.6, *1890-1906, NKP R-NVB 364/85
6. Hlavná železničná stanica, *1860, hmotná nehnuteľná pamätihodnosť, BA - IV, - A.3, potenciál NKP
7. Železničný most na pešíanskej trati - viadukt, *70. léta 19. st. hmotná nehnuteľná pamätihodnosť, BA - IV, - A.2
8. Ambulatórium, *1936 - pamiatková ochrana ohrozená z dôvodu zlého technického stavu objektu
9. Sklad III *1905 a sklad *40. léta potenciál NKP, KPÚ vníma stavbu ako súčasť historicky hodnotného urbanistického železničného územia